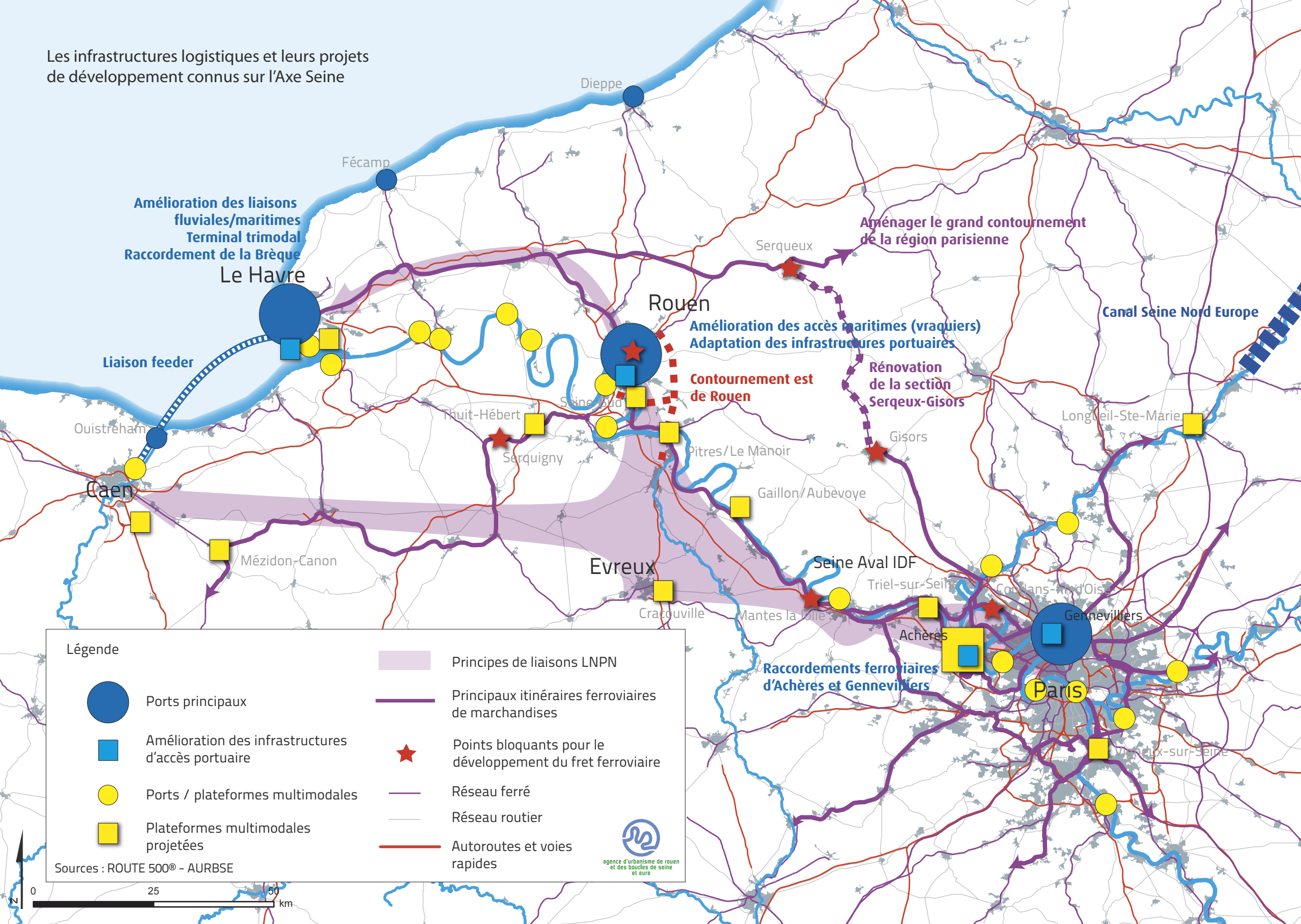


Les infrastructures logistiques et leurs projets de développement connus sur l'axe Seine



Amélioration des liaisons fluviales/maritimes
Terminal trimodal
Raccordement de la Brèche

Le Havre

Liaison feeder

Ouistreham

Caen

Mézidon-Canon

Fécamp

Dieppe

Rouen

Amélioration des accès maritimes (vraquiers)
Adaptation des infrastructures portuaires

Contournement est de Rouen

Aménager le grand contournement de la région parisienne

Rénovation de la section Serqueux-Gisors

Thuit-Hébert

Serquigny

Pitres/Le Mânoir

Gaillon/Aubevoive

Gisors

Longueil-Ste-Marie

Evreux

Seine Aval IDF

Triel-sur-Seine

Comblains-l'Abbaye

Gennevilliers

Paris

Raccordements ferroviaires d'Achères et Gennevilliers

Mantes-la-Jolie

Achères

Meaux-sur-Seine

Légende



Ports principaux



Amélioration des infrastructures d'accès portuaire



Ports / plateformes multimodales



Plateformes multimodales projetées



Principes de liaisons LNPV



Principaux itinéraires ferroviaires de marchandises



Points bloquants pour le développement du fret ferroviaire



Réseau ferré



Réseau routier



Autoroutes et voies rapides



agence d'urbanisme de rouen et des bouches de seine et eure

Sources : ROUTE 500® - AURBSE

